

**UCHWAŁA NR XIII/67/15
RADY MIEJSKIEJ W CYBINCIE**

z dnia 1 grudnia 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
miasta i gminy Cybinka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015, poz. 1515 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz.849 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie: 765 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.225 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t włącznie: 1.585 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.740 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określa załącznik nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 1.380 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscami kierowcy:
 - a) mniej niż 22 miejsca: 1.530 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca: 2.040 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Cybinki

§ 3. Traci moc uchwała nr XLIX/317/14 Rady Miejskiej w Cybince z dnia 21 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Cybinka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Załącznik nr 1
do uchwały nr XIII/67/15
Rady Miejskiej w Cybince
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	2.195	2.225
13	14	2.225	2.235
14	15	2.235	2.265
15		2.245	2.275
trzy osie			
12	17	2.225	2.235
17	19	2.235	2.255
19	21	2.265	2.275
21	23	2.265	2.400
23	25	2.275	2.510
25		2.335	2.635
cztery osie i więcej			
12	25	2.275	2.400
25	27	2.400	2.510
27	29	2.510	2.735
29	31	2.635	2.920
31		2.685	2.920

Załącznik nr 2
do uchwały nr XIII/67/15
Rady Miejskiej w Cybince
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1.430	1.490
18	25	1.490	1.550
25	31	1.550	1.660
31		1.720	2.260
trzy osie i więcej			
12	40	1.830	2.060
40		2.060	2.920

Załącznik nr 3
do uchwały nr XIII/67/15
Rady Miejskiej w Cybince
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	1.180	1.240
18	25	1.240	1.350
25		1.350	1.460
dwie osie			
12	28	1.350	1.460
28	33	1.460	1.595
33	38	1.590	1.700
38		1.760	2.050
trzy osie i więcej			
12	38	1.520	1.585
38		1.590	1.760

Uzasadnienie do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Cybinka

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych określa obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych.

W oparciu o art. 20 w/w ustawy górne granice stawek kwotowych podatku ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 05 sierpnia 2015 r. ogłosił w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski z dnia 19.08.2015 r. poz.735 górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych oraz obwieszczeni z dnia 07 października 2015 r. ogłosił stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z dnia 22.10.2015 r., poz.1029).

W oparciu o art.10 w/w ustawy rada gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, mając na uwadze fakt, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz być niższe od stawek określonych w w/w obwieszczeniu Ministra Finansów. Wysokość podatku może być zróżnicowana ze względu na: wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Mając na uwadze powyższe, proponuje się podwyższenie stawek podatku średnio o ok. 2% uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z podanymi wyżej wytycznymi Ministra Finansów (szczegółowe propozycje wzrostu stawek w załączniku).

Ponadto od dnia 1 stycznia 2016 roku zmianie ulega stawka dotycząca autobusów tj. zmienia się ilość miejsc rozgraniczająca wysokość stawki. Dotychczas jest to 30 miejsc, od 1 stycznia granicą są 22 miejsca.